

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง มาตรการดำเนินการกับรถที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ
และ / หรือ มีเสียงดังเกินกำหนดมาตรฐานในเขตท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรือกรุงเทพ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งเป็นการตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัยของพนักงาน และชุมชนรอบท่าเรือกรุงเทพ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออก เขตศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๓๙ เรื่องมาตรการดำเนินการกับรถที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และ/หรือ มีเสียงดังเกินกำหนดมาตรฐานในเขตท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๒ ให้ผู้ขออนุญาต หรือผู้รับผิดชอบรถทุกชนิดดำเนินการปรับปรุงแก้ไขและบำรุงรักษาสภาพเครื่องยนต์ให้มีค่าควันดำ ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน รวมทั้งระดับเสียงของรถยนต์ อยู่ในเกณฑ์ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน จากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน และเรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ กำหนดไว้

ข้อ ๓ การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ขอความร่วมมือกรมการขนส่งทางบก เพื่อตรวจวัดควันดำ และเสียงของรถบรรทุกที่ผ่านเข้า - ออก ในเขตท่าเรือกรุงเทพ และหากรถคันใดมีค่าการตรวจวัดควันดำ และเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน การทำเรือแห่งประเทศไทยจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวเข้ามาในเขตท่าเรือกรุงเทพ จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้อาจพิจารณาไม่ต่ออายุบัตรอนุญาตของผู้ขออนุญาตรายนั้นในปีถัดไปด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย